

Ostrowiec Świętokrzyski, dnia 26 sierpnia 2021 r.

Znak: IR.V.7121.261.2021

Gmina Kunów

ul. Warszawska 45B

27-415 Kunów

p. H. Kuciel
**URZĄD MIASTA I GMINY
w Kunowie
WPLYNEŁO**
DNIA 27. 08. 2021
Nr ewidencji *8728/2021*
Załącznik *C*
Podpis *[signature]*

Działając na podstawie art. 10 ust. 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (tekst jedn. Dz. U. z 2021 r., poz. 450) oraz § 3 ust. 1 pkt 3 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (tekst jedn. Dz. U. z 2017 r., poz. 784), po rozpatrzeniu projektu stałej organizacji ruchu dla odcinka drogi gminnej nr 336045T o nazwie : „Projekt stałej organizacji ruchu : Przebudowa drogi gminnej nr 336041T Kolonia Miłkowska przez wieś”, przedstawionego do zatwierdzenia przez Gminę Kunów z siedzibą w Kunowie,

przedmiotową organizację ruchu zatwierdzam w całości, z następującymi uwagami:

1. znakami pionowymi należy oznakować całe skrzyżowanie (na drodze głównej należy wstawić znaki D-1),
2. w drodze podporządkowanej łącznie ze znakiem A-7 należy wstawić znak D-2 i odpowiednią tabliczkę zawierającą informację o odległości do znaku B-20),
3. znaki i tablice należy wykonać i ustawić zgodnie Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (tekst jedn. Dz. U. z 2019 r., poz. 2310) oraz zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu i warunków ich umieszczania na drogach (tekst jedn. Dz. U. z 2019 r., poz. 2311),
4. zgodnie z § 12 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (tekst jedn. Dz. U. z 2017 r., poz. 784) jednostka wprowadzająca organizację ruchu ma obowiązek zawiadomić organ zarządzający ruchem zarząd drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.

Termin, w którym powinna zostać wprowadzona stała organizacja ruchu : **do 31.XII.2023 r.** W przypadku braku zawiadomienia o wprowadzeniu organizacji ruchu w terminie do **31.XII.2023 r.**, projekt traci ważność. W przypadku utraty ważności, projekt należy złożyć ponownie do zatwierdzenia.

Z up. Starosty Ostrowieckiego
NACZELNIK WYDZIAŁU
Infrastruktury i Rozwoju Powiatu
Tomasz Mroczek
[signature]
Tomasz Mroczek

Egz. 3	DOKUMENTACJA TECHNICZNA PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU		
Nazwa inwestycji	PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 336041T KOŁONIA MIŁKOWSKA PRZEZ WIEŚ		
obiekt	Droga gmina, kategoria: XXV		
Adres inwestycji	DZIAŁKI EW. 301/19, 293/7, 301/7, 301/4, 300/1, 299/1, 293/10, 290/5, 298/1, 297/1, 290/7, 296/1, 288/1, 287/1, 561/1, 562/1, 691/1, 285/1, 690/1, 284/16, 685/1, 284/18, 284/20, 677/1, 676/1, 284/22, 675/1, 673/1, 672/1, 283/4, 671/1, 670/1, 282/4, 669/1, 281/4, 668/1, 667/1, 666/1, 665/1, 664/1, 279/6, 663/1, 277/10, 662/1, 277/8, 277/6, 295/53, 295/51, 295/49, 275/2, 295/47, 274/1, 295/45, 295/43, 295/41, 273/1, 295/39, 272/1, 295/37, 132/1207, 294/6, 295/35, 295/33, 462/1213, 269/2, GMINA KUNÓW, KOŁONIA MIŁKOWSKA, OBRĘB 0011 MIŁKOWSKA KARCZMA		
Inwestor	GMINA KUNÓW UL. WARSZAWSKA 45B 27-415 KUNÓW		
Jednostka projektowa	Przemysław Loranty ul. Folwark Piaski 19 27-400 Ostrowiec - Św.		
Liczba stron 5 Liczba rysunków 2			
Data opracowania 05.2021			
Branża - drogowa		Nr uprawnień	Podpis
Projektant	mgr inż. Przemysław Loranty	SWK/0047/POOD/11	 PROJEKTANT mgr inż. Przemysław Loranty UPRAWNIENIA BUDOWLANE do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej Nr ewid. SWK/0047/POOD/11
WSZELKIE PRAWA ZASTRZEŻONE Reprodukcja projektu w całości lub fragmentach bez zgody autora zabroniona			

L.P.	Spis treści	str.
1.	Podstawa opracowania	3.
2.	Inwestor	3.
3.	Przedmiot opracowania	3.
4.	Charakterystyka istniejącego terenu inwestycji	3.
5.	Rozwiązania projektowe	3.
6.	Rozwiązania projektowe organizacja ruchu	3.
6.1	Oznakowanie pionowe i poziome	3.
6.2	Wymagania dla Wykonawcy	4.
6.3	Wymagania materiałowe	4.
7.	Część rysunkowa.	4.

CZĘŚĆ OPISOWA

1. Podstawa opracowania.

1.1 Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. z 2019 r., poz. 2310)

1.2 Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23. września 2003r. r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. z 2017r. poz. 784)

1.3 Ustawa prawo o ruchu drogowym (Dz. U. 2020 poz.110)

1.4 Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. 2019 poz. 2311)

1.5 Inne normy i akty prawne związane z w/w.

2. Inwestor.

Gmina Kunów ul. Warszawska 45B, 27-415 Kunów

3. Przedmiot opracowania.

Przedmiotem niniejszego opracowania jest dokumentacja techniczna dotycząca stałej organizacji ruchu dla drogi gminnej nr 336041T Kolonia Miłkowska.

4. Charakterystyka istniejącego zagospodarowania terenu inwestycji.

Przedmiotowa droga gminna posiada szer. od ok. 3,5m do 5,0m. Na początkowym odcinku posiada nawierzchnie bitumiczną zaś na pozostałej części posiada nawierzchnię gruntowo-kruszywową. Droga posiada pobocza gruntowe, nie posiada chodnika. Stanowi drogę podporządkowaną. Teren przyległy charakteryzuje zabudowa mieszkaniowa, obszary rolne i zalesione.

5. Rozwiązania projektowe

W ramach inwestycji zaprojektowano jezdnię bitumiczną szerokości 4,5m wraz z obustronnymi utwardzonymi poboczami z kruszywa o szer. 0,75m. Przedmiotowe rozwiązanie poprawi bezpieczeństwo ruchu kołowego i pieszego. Do posesji zaprojektowano zjazdy z kostki betonowej.

6. Rozwiązania projektowe organizacji ruchu

W ciągu przedmiotowej drogi występuje jedyne oznakowanie pionowe w formie znaku A-7, który przewidziano do likwidacji. Przedmiotowa droga krzyżuje się z drogą gminną nr 336041T w formie skrzyżowania. Przed skrzyżowaniem w ciągu drogi nadrzędnej występują znaki B-33 z ograniczeniem prędkości przed skrzyżowaniem do 40km/h oraz znaki A -6b, A-6c informujące o skrzyżowaniu z drogą podporządkowaną , co przedstawiono na planszy O-1

6.1 Oznakowanie pionowe i poziome

W ramach przedmiotowej inwestycji polegającej na przebudowie przedmiotowej drogi gminnej nr 336041T należy wprowadzić stosowne oznakowanie pionowe informujące, że przedmiotowa jezdnia jest podporządkowana w postaci znaku B-20 z uwagi na ograniczoną widoczność oraz oznakowanie poziome w postaci linii P-12.

Przebudowa drogi gminnej nr 336041T Kolonia Miłkowska przez wieś

Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu IV kwartał 2021 do II kwartał 2022r.

6.2. Informacje dla Wykonawcy

Znaki należy wykonać z folii odblaskowej typu 2. Odwrotna strona tarczy znaku i tabliczki jeżeli nie jest wykorzystywana do umieszczenia znaku dla jadących z przeciwnego kierunku powinna mieć barwę szarą. Należy zastosować znaki pionowe grupy średniej.

Oznakowanie poziome powinno charakteryzować się dobrą widocznością w każdych warunkach, jednoznacznością czytelnością znaków, odpowiednią szorstkością, trwałością oraz właściwościami odblaskowymi. Do oznakowania stałej organizacji ruchu należy stosować znaki o barwie białej, malowane grubowarstwowo farbami chemoutwardzalnymi. Do oznakowania poziomego można stosować tylko materiały atestowane.

Przy ustawianiu oznakowania pionowego należy bezwzględnie zachować skrajnię drogową. Plan BIOZ znajduje się w części drogowej. Przy wykonywaniu oznakowania bezwzględnie należy przestrzegać wszystkich przepisów BHP i zachować wszelką ostrożność i zasadę ograniczonego zaufania do kierowców.

Jeden egz. uzgodnionego projektu należy przechowywać na budowie i każdorazowo udostępniać w celu kontroli stosownym służbom.

6.3 Wymagania dla wykonawcy

Przy ustawianiu oznakowania pionowego należy bezwzględnie zachować skrajnię drogową.

7. Część rysunkowa

Załącznik nr 1 Orientacja O-0

Załącznik nr 2 Schemat stałej organizacji ruchu skala:1:500, Rys. nr O-1


PROJEKTANT
mgr inż. Przemysław Lorańty
UPRAWNIENIA BUDOWLANE
do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej
Nr ewid. SWK/0047/POOD/11

UZGODNIENIA

DROGI GMINNE

Opinuję pozytywnie

INSPEKTOR

mgr inż. Beata Gierczak

URZĄD MIASTA I GMINY
Referat Infrastruktury i Gospodarki
Przestrzennej
ul. Warszawska 45B
27-415 Kunów

NACZELNIK
WYDZIAŁU RUCHU DROGOWEGO
Komendy Powiatowej Policji
w Ostrowcu Św.
nadkom. dr Dominik KOWALSKI

POLICJA

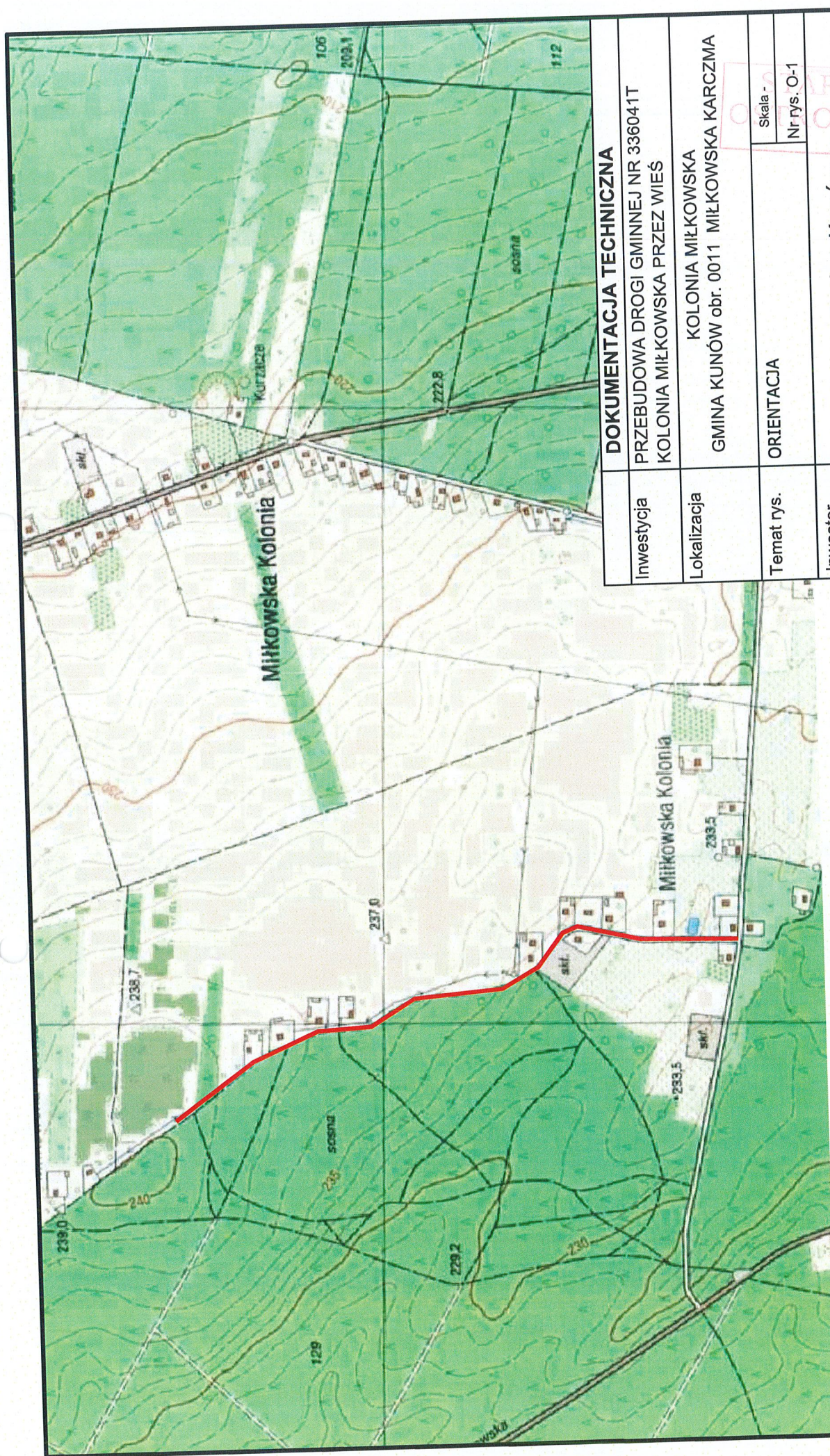
Zatwierdzam zgodnie z uwagami
zawartymi w piśmie

IR.V.7121 26.1.2021

z dnia 26.08.2021

Z up. Starosty Ostrowieckiego
NACZELNIK WYDZIAŁU
Infrastruktury i Rozwoju Powiatu

Tomasz Mroczek



Lokalizacja Inwestycji



DOKUMENTACJA TECHNICZNA

Inwestycja	PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 336041T KOLONIA MIŁKOWSKA PRZEZ WIEŚ		
Lokalizacja	KOLONIA MIŁKOWSKA GMINA KUNÓW obr. 0011 MIŁKOWSKA KARCZMA		
Temat rys.	ORIENTACJA	Skala -	Nr rys. O-1
Inwestor	Gmina Kunów ul. Warszawska 45B, 27 - 415 Kunów		
Branża: Wielobranżowa 03.2021		nr upr.	podpis
Projektował:	mgr inż. Przemysław Lorańty	SWK/0047/POOD/11	
Opracował:	mgr inż. Dawid Walczyński		
Sprawił:	mgr inż. Paweł Nepelski	SWK/0050/POOD/11	